

2014-10-15

Ink 2014 -10- 22

Målnr M 11706-13
Aktbilaga 204

Syn Stockholm Arlanda Airport 2014-10-09

Maximala ljudnivåer från inflygningar

Figur 1 visar mätplatserna där syn genomfördes och Figur 2 visar vilka platser dessa mätplatser skulle motsvara i anslutning till bana 01L i Rosersberg respektive bana 01R i Upplands Väsby.

Mätplats 1:

Motsvarande Rosersbergs avstånd till bana 01L. Exakt avstånd till bana 19L vid mätning var 6 300m, detta skulle motsvara en plats ungefär vid Råbergsvägen 19 i Rosersberg.

Koordinater för platsen där syn genomfördes:

Lat: 59,704087

Long: 17,980644

Höjd över hav: 25m

Adress: Nära Åsby 753, 195 94 Märsta

Höjd för passerande flygplan vid mätplats: ca 350m

Mätplats 2:

Motsvarande Upplands Väsby's avstånd till bana 01R. Exakt avstånd till bana 19L vid mätning var 12 100m, detta skulle motsvara en plats ungefär vid Vilunda Kyrka i Upplands Väsby.

Koordinater för platsen där syn genomfördes:

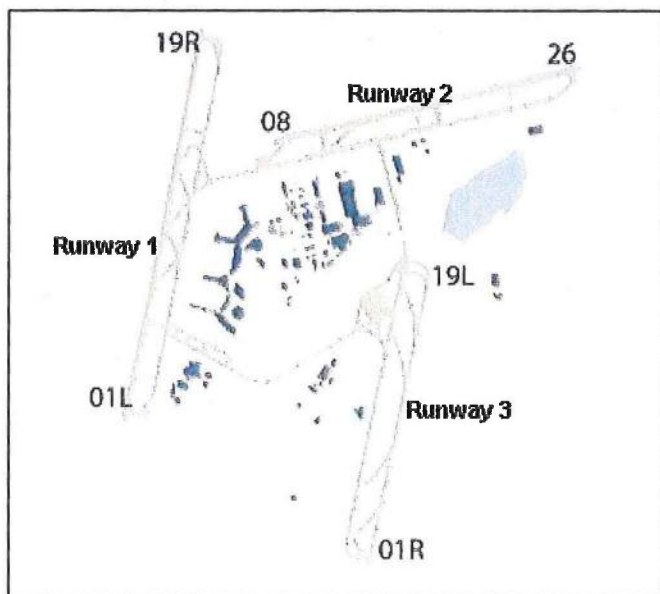
Lat: 59,755321

Long: 18,003281

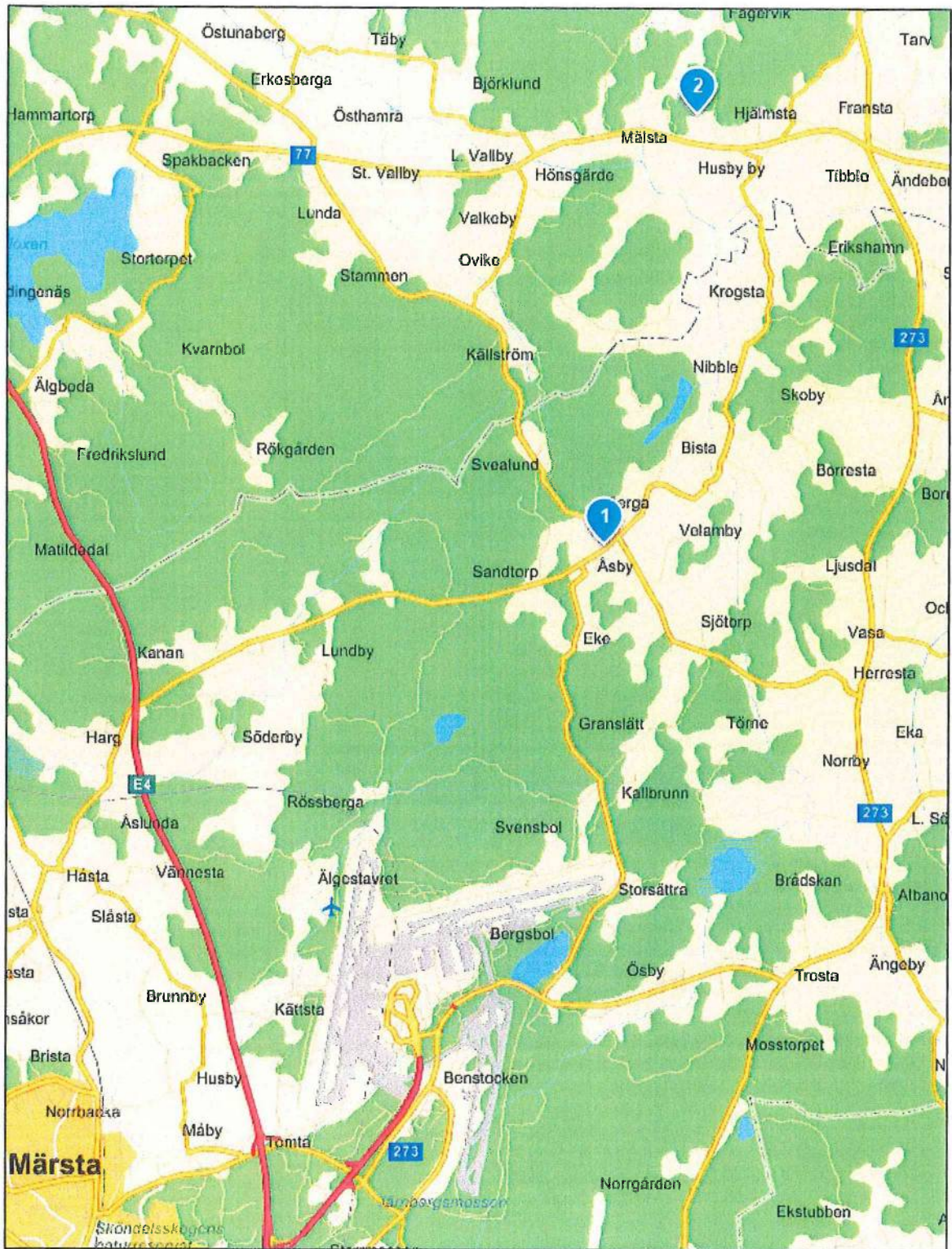
Höjd över hav: 34m

Adress: Nära Husby Långhundra Karlsten 436, 741 95 Knivsta

Höjd för passerande flygplan vid mätplats: ca 650m

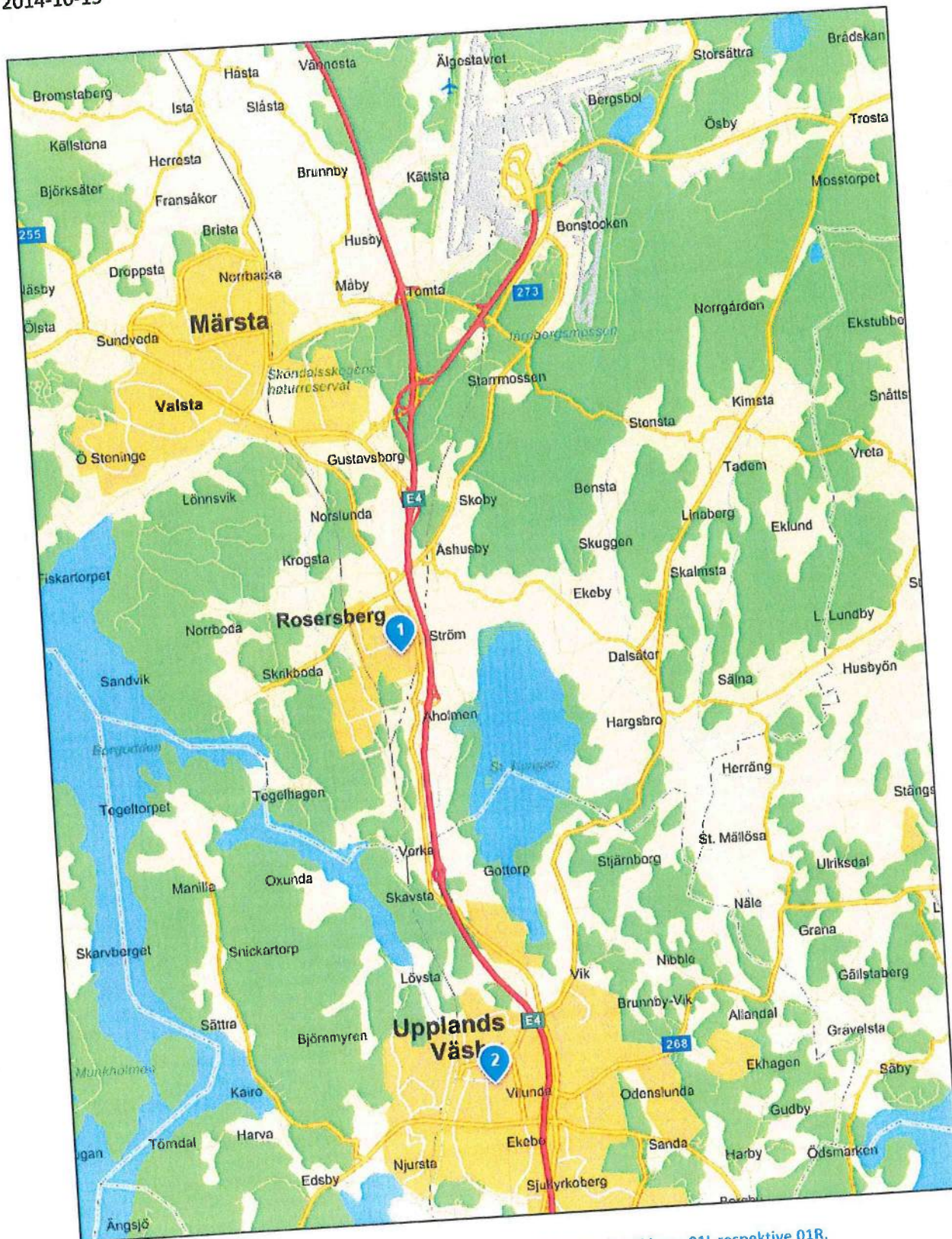


2014-10-15



Figur 1. Mätplats 1 och 2 i förhållande till bana 3 (19L) vid landning då Syn genomfördes den 9 oktober 2014.

2014-10-15



Figur 2 Geografisk placering av motsvarande Mätplats 1 och 2 i förhållande till bana 01L respektive 01R.



PM04

1 (2)

Handläggare
Per Lindkvist

Tel +46 10 505 60 51
Mobil +46 (0)73 028 49 95
per.lindkvist@afconsult.com

Datum
2014-10-20

Swedavia
130 45 Stockholm-Arlanda

Uppdragsnr
560177

Fygtrafikbuller
Ljudmätning
Lars Lindström
Uppdragsansvarig

Arlanda, Stockholm

Ljudmätning – inflygning

Bakgrund

På uppdrag av Swedavia har ÅF Ljud & Vibrationer utfört ljudmätningar av flygplanspassager vid inflygning mot Arlanda flygplats. Mätningarna utfördes på två mätplatser utvalda för att representera maximala bullernivåer från inflygningar över Rosersberg och Upplands Väsby.

Mätplats 1 låg ca 6300 m från landningsbana 19L, vilket motsvarar en plats omkring Råbergsvägen 19 i Rosersberg om landningarna istället skett på bana 01L.

Mätplats 2 låg ca 12100 m från landningsbana 19L, vilket motsvarar en plats omkring Vilunda kyrka i Upplands Väsby om landningarna istället skett på bana 01R.

Mätresultat

I tabell nedan redovisas uppmätta maximala ljudnivåer vid mätplats 1 (tidsvägning Slow).

Uppmätta maximala ljudnivåer vid flygplanspassager ca 1,8 m över mark

Mätplats 1		
<i>Flygplanstyp (ICAO beteckning)</i>	<i>Tid</i>	<i>Uppmätt maximal ljudnivå, L_{ASmax} (dB)</i>
B737	16:44	74,3
CRJ9	16:46	71,8
B738	16:48	73,9
B738	16:49	73,3
BE20	16:52	70,8
B737	16:54	72,2
B736	16:56	76,5
SF34	16:58	69,4
B737	17:00	73,8
B738	17:02	74,0
B738	17:05	75,4



PM04

2014-10-20

2 (2)

I tabell nedan redovisas uppmätta maximala ljudnivåer vid mätplats 2 (tidsvägning Slow).

Uppmätta maximala ljudnivåer vid flygplanspassager ca 1,8 m över mark

Mätplats 2		
Flygplanstyp (ICAO beteckning)	Tid	Uppmätt maximal ljudnivå, L_{ASmax} (dB)
ATP	17:35	67,5
A320	17:37	72,5
B738	17:39	67,0
B738	17:42	71,0
A320	17:45	68,6
E170	17:49	66,0
AT76	17:51	70,2
A333	17:55	71,3

Mätförfarande

Mätdatum och tid: 2014-10-09, kl 16:30 – 18:00

Mätpersonal: Per Lindkvist, ÅF-Ljud & Vibrationer, Stockholm

Mätmetod: Översiktlig metod enligt standard NT ACOU 075. Mikrofoner (2 st) placerade på stativ ca 1,8 m över mark. Mätosäkerheten är enligt standarden $\pm 1-1,5$ dB. Bakgrundsnivån bedömdes vara minst 10 dB lägre än uppmätta ljudnivåer.

Mätplats: Mätplats 1: ca 6300 m från landningsbana 19L.
Koordinater: WGS 84 LAT: 59,704087 LONG: 17,980644

Mätplats 2: ca 12 100 m från landningsbana 19L.
Koordinater: WGS 84 LAT: 59,755321 LONG: 18,003281

Väderförhållande:

Vindhastighet	4,1 m/s
Vindriktning	160 grader
Temperatur	14°
Luftfuktighet	100 %
Atmosfärstryck	1002 hPa

Mätutrustning:

Instrument	Fabrikat, modell	Internbeteckningar
Analysator	Norsonic, 118	AL165
Analysator	Norsonic, 140	AL169

Instrumenten är kalibrerade med spårbarhet till nationella och internationella referenser enligt vårt kvalitetssystem som uppfyller kraven i SS-EN ISO/IEC 17025. Instrumentet kalibrerades omedelbart före och efter mätningen.

ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Per Lindkvist

Granskad av
Daniel Lindmark Kvalitetsrådgivare